

**BeA - Druckluftnagler Typ 14/50-763C**

- [1] Abmessungen:L = 367; H = 252 B = 70 mm;
- [2] Gewicht: 2,7 kg.
- [3] Zulässiger Luftdruck: 8 bar,
- [4] empfohlener Betriebsdruck: 6 - 8 bar.
- [5] Luftverbrauch pro Eintreibvorgang bei 6 bar: 1,5 l freie Luft.
- [6] Eintreibgegenstand: Industrieklammern Typ 14+155 in den Längen von 25 bis 50 mm.
- [7] A-bewerteter Einzelereignis-Schalleistungspegel  $L_{WA,1s} = 97 \text{ dB}$
- [8] A-bewerteter Einzelereignis-Emission Schalldruckpegel am Arbeitsplatz  $L_{PA,1s} = 90 \text{ dB}$
- [9] Vibrationskennwert 3,3 m/s<sup>2</sup>
- [10] Magazinart: Oberlader
- [11] Ladekapazität: min 14er/156 oder 155er/144 Klammern
- [12] Luftanschluß: 9 bis 10 mm Nennweite  
Diese Ersatzteilliste/Servicehinweise bildet mit dem beiliegenden Benutzer-Handbuch die Betriebsanleitung. Bitte vor Inbetriebnahme aufmerksam lesen und Sicherheitshinweise unbedingt beachten.

**Achtung:** Gerät von der Druckluftzufuhr abkoppeln, Klammermagazin entleeren. Die Befestigung der Kappe muß mit einem Drehschrauber erfolgen, bei dem das Drehmoment auf 7 Nm eingestellt ist.

**Austausch des Treibers und des Kolbens**

Die vier Zylinderschrauben 13301126 herausdrehen und die Kappe komplett abheben sowie die Ventilstange 14404494 komplett herausziehen (Bild 1). Mit dem Ersatztreiber, der von unten in den Treiberkanal eingeführt wird, die Kolben-Treiber-Einheit nach oben aus dem Naglergehäuse hinausdrücken (Bild 2). Mit einem Dorn Ø 3,5 mm sorgfältig den Stift 14401573 und die Spannhülse 13300260 hinausdrücken. Den Kolben dafür in die Montagevorrichtung 14401092 einlegen (Bild 3). Defekte Teile austauschen. Vor dem Wiedereinsetzen Kolben-O-Ring einfetten mit O-Ring-Fett 13301706

**Auswechseln des Puffers und des Zylinders**

Die Zylinderschrauben 13301137, 13301110 sowie 13301118 herausdrehen und das Unterteil abnehmen. Treiber-Kolben-Einheit und Puffer herausziehen. Durch schlagen des Gehäuses auf eine Holzplatte löst sich der Zylinder und läßt sich entnehmen. Defekte Teile austauschen und leicht gefettet wieder einbauen (Bild 4).

**Austausch von Rollfeder und Schubkasten**

Die beiden Schrauben 13301349 lösen und den Klammerträger komplett mit Schubkasten und Rollfeder nach hinten aus dem Gerät herausziehen. Vom freiliegenden Klammerträger können Rollfeder und Schubkasten mühelos hinuntergeschoben und ersetzt werden (Bild 5).

**Auswechseln der Ventil-O-Ringe**

Die komplette Kappe, wie oben beschrieben, demontieren. Dann der Kappe das Hauptventil 14404548 entnehmen. Die defekten O-Ringe ersetzen und leicht gefettet (O-Ring-Fett 13301706) wieder einsetzen.

## English

**BeA Pneumatic Stapler Type 14/50 - 763C**

This Spare parts list/service instructions and the enclosed Operator's Manual constitute the Operating Instructions. Before using read both and strictly observe safety instructions.

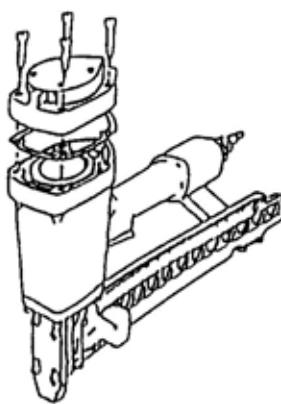
In the German section of the spare parts list the technical data are listed under codes [] (also see User Manual).

**Attention!** Always disconnect the tool from its air supply and empty magazine before attempting any repair. Always fix the cap with a torque wrench adjusted to 7 Nm.

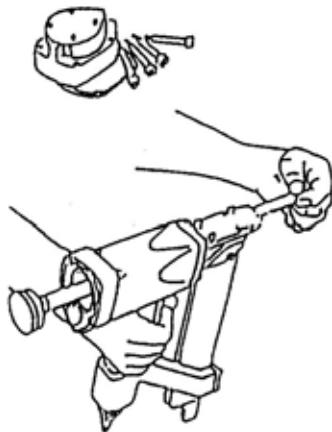
**Removing piston and driver blade**

Take out 4 bolts 13301126 and remove the complete cap and valve shaft 14404494 (fig. 1). The piston with driver blade can now be removed by using a spare driver blade and pushing them from below (fig. 2). Use a pin punch 3.5 mm diameter and mounting block 14401092 for removing the pin 14401573 and split pin 13300260 (fig. 3). Any damaged parts must be replaced. Before refitting, the piston O-ring should be greased with special grease 13301706

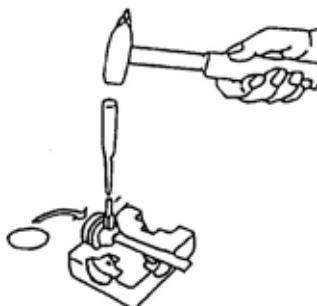
1



2



3

**Changing of bumper and cylinder**

Take off bolts 13301137, 13301110 and 13301118 now remove magazine. Take out pisten-driver set and bumper. Gently tap the housing on a wooden surface. By the impact, the cylinder will come out and can easily be removed from the housing. Replace the damaged parts and grease before refitting (fig. 4).

**Replacement of feeder bar and roller spring**

Remove the 2 screws 13301349 and slide the staple carrier backwards out of the nailer. Roller spring and feeder bar can easily be removed and replaced, if necessary (figure 5).

**Changing of O-rings on valve system**

Remove the cap as described above. Take main valve 14404548 out of the cap and replace worn O-rings. Grease O-rings with special grease 13301706^

## français

**Agrafeuse pneumatique BeA type 14/50 - 763C**

Cette nomenclature des pièces détachées et instructions de service constituent le Mode d'Emploi. A lire attentivement avant la mise en service de l'appareil. Respecter les instructions de sécurité.

Dans la version allemande de la nomenclature des pièces détachées, les caractéristiques techniques sont indiquées par []

**Attention:**

Déconnecter l'appareil de l'alimentation pneumatique, vider le magasin.

**Remplacement du pousseur et du piston**

Dévisser les quatre vis à tête cylindrique 13301126 et enlever la cache complète (ill. 1). Pousser l'unité piston-pousseur vers le haut du boîtier de l'enfonceur à l'aide du pousseur de rechange introduit dans le canal du pousseur par le bas. (ill. 2). Pousser prudemment la cheville 14401573 et la douille de serrage 13300260 à l'aide d'un poinçon de 4 mm. Pour cela, engager le piston dans le dispositif de montage 14401092 (ill. 3). Remplacer les pièces défectueuses. Avant le remontage du piston, graisser le joint torique du piston avec de la graisse à joints toriques 13301706

**Remplacement du pare-choc et du cylindre**

Enlever les vis à tête cylindrique 13301137, 13301118 et 13301104 et démonter la partie inférieure. Retirer l'unité pousseur-piston et le pare-choc. En frappant l'appareil sur une planche en bois, le cylindre est dégagé et peut être retiré. Remplacer les pièces défectueuses et les remplacer par des pièces de rechange légèrement graissées (ill. 4).

**Remplacement du chariot et de son ressort**

Desserrer les deux vis 13301349 Retirer l'ensemble: support d'agrafes, chariot d'avancement et ressort enroulé par l'arrière de l'appareil. Ainsi, on peut dégager et remplacer aisement ces deux derniers (fig. 5).

**Remplacement des joints toriques de soupape**

Enlever les quatre vis à tête cylindrique 13301126 et enlever la cache complète. Ensuite démonter la soupape principale 14404548, remplacer les joints toriques défectueux et remonter légèrement graissés (graise à joints toriques 13301706) (ill. 6). Resserrer les quatre vis à tête cylindrique 13301126 pour la fixation de la cache à l'aide d'une clé dynamométrique réglée à 7 Nm.

## español

**Grapadora neumática BeA tipo 14/50 - 763C**

Esta lista de piezas de repuesto/indicaciones de asistencia técnica, forma con el manual del usuario, las instrucciones de servicio. Por favor, antes de la puesta en marcha leer detenidamente y atender las indicaciones de seguridad.

En la parte en idioma alemán de la lista de piezas de repuesto, los datos técnicos se encuentran bajo números característicos [ ].

**Atención:**

Separar el aparato de la fuente de presión neumática, descargar el almacén.

**Recambio del impulsor y del pistón**

Desenroscar los cuatro tornillos cilíndricos 13301126 y levantar completamente la cubierta (Figura 1). Con el controlador de repuesto, que es introducido desde abajo en el canal del impulsor, presionar hacia el

exterior de la carcasa (Figura 2). Con un punzón de 4 mm, empujar el pasador 14401573 y el casquillo de sujeción 13300260 cuidadosamente hacia el exterior. Colocar el pistón para ello en el dispositivo de montaje 14401092 (Figura 3). Reemplazar piezas defectuosas. Antes de la recolocación engrasar el anillo obturador del pistón con grasa para el anillo obturador 13301706

#### Recambio del tope y del cilindro

Desenroscar los tornillos cilíndricos 13301137, 13301118, así como 13301110 y retirar la parte inferior. Extraer la unidad impulsor-pistón y el tope. Golpeando la carcasa sobre una placa de madera se suelta el cilindro y permite ser extraído. Reemplazar piezas defectuosas y recolocarlas ligeramente engrasadas (Figura 4).

#### Cambio del muelle y empujador

Extraer los 2 tornillos 13301349 y deslizar la parte inferior del carcador hacia la parte trasera de la clavadora. El muelle y el empujador pueden ser fácilmente sacados y reemplazados si es necesario (fig. 5).

#### Recambio de los anillos obturadores de la válvula

Desenroscar los cuatro tornillos cilíndricos 13301126 y levantar la cubierta completa. Después de ello retirar la válvula principal 14404548, reemplazar los anillos obturadores defectuosos y colocar los nuevos ligeramente engrasados. (Grasa para el anillo obturador 13301706) (Figura 6). La fijación de la cubierta con los cuatro tornillos cilíndricos 13301126 debe ser realizada con un atornillador rotativo, con par de ajuste regulado en 7 Nm.

italiano  
Fissatrice pneumatica BeA Tipo 14/50 - 763C

La distinta delle parti di ricambio e le indicazioni di assistenza formano con il manuale utente allegato le istruzioni per l'uso. Si prega di leggerle con attenzione prima della messa in funzione e di osservare le istruzioni di sicurezza.

Nella parte tedesca della distinta delle parti di ricambio i dati tecnici sono indicati da numeri caratteristici [ ].

#### Attenzione:

Separare l'apparecchio dalla fonte di pressione pneumatica. Svitare il caricatore.

#### Sostituzione dell'elemento conduttore e del pistone

Svitare le 4 viti a testa cilindrica 13301126 e sollevare completamente il coperchio (fig. 1). Con l'elemento conduttore di ricambio, introdotto dal basso nell'apposito canale, sospingere l'unità pistone-elemento conduttore verso l'alto fuori dall'alloggiamento (fig. 2). Con una punta da 4 mm estrarre accuratamente la spina 14401573 e la spina elastica 13300260. A tale scopo inserire il pistone nel dispositivo di montaggio 14401092 (fig. 3). Sostituire i particolari difettosi. Prima di reinstallare gli O-ring del pistone, lubrificarli con l'apposito grasso 13301706

#### Sostituzione del respingente e del cilindro

Svitare le viti a testa cilindrica 13301137, 13301118 e 13301110 ed estrarre la parte inferiore. Estrarre l'unità pistone-elemento conduttore e il respingente. Battere l'alloggiamento su un pannello di legno per far distaccare ed estrarre il cilindro. Sostituire le parti difettose e lubrificare leggermente i particolari da reinstallare (fig. 4).

#### Sostituzione molla a spirale e spintore

Svitare entrambe le viti 13301349 ed estrarre all'indietro il porta punti completo di spintore e molla. Dal porta punti possono ora essere smontate e sostituite facilmente sia la molla che lo spintore (fig. 5)

#### Sostituzione degli O-ring delle valvole

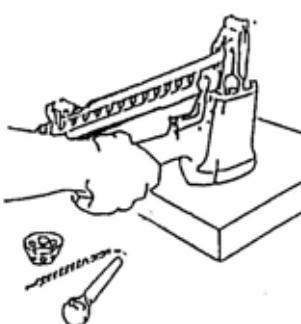
Estrarre le 4 viti a testa cilindrica 13301126 e sollevare completamente il coperchio. Estrarre la valvola principale 14404548, sostituire gli O-ring difettosi e reinstallarli leggermente lubrificati (grasso per O-ring 13301706) (fig. 6). Il fissaggio del coperchio con le 4 viti a testa cilindrica 13301126 deve avvenire con un cacciavite con una coppia di 7 Nm.

Nederlands  
BeA luchtdruktacker Type 14/50 - 763C

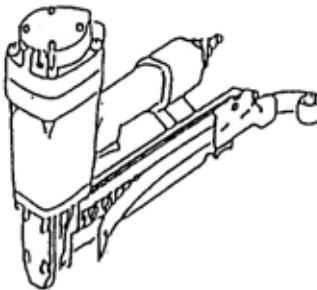
Deze reserveonderdelenlijst/service-instructies vormt met het bijgevoegde gebruikershandboek de gebruiksaanwijzing. Lees deze voor de inbedrijfstelling zorgvuldig door en houd rekening met de veiligheidsinstructies.

In het Duitse gedeelte van de reserveonderdelenlijst staan technische gegevens onder kengetallen [ ].

4



5



6



#### Let op:

Scheid het apparaat van de pneumatische drukbron, maak het magazijn leeg.

#### Vervangen van de drijfstang van de zuiger

De vier cilinderkopschroeven 13301126 eruit draaien en de kap geheel omhoog trekken (afbeelding 1). Met de reservedrijfstang, die van onder in het drijfstangkanaal wordt gestoken, de zuiger-drijfstang-eenheid naar boven uit het nagelmachine-huis drukken (afbeelding 2). Met een dom 4 mm de pen 14401573 en de spanhuls 13300260 zorgvuldig naar buiten drukken. De zuiger hier voor in de montageinrichting 14401092 leggen (afbeelding 3). Defecte delen vervangen. Voordat deze weer wordt aangebracht, moet de zuiger-O-ring worden ingevoerd met O-ring-vet 13301706

#### Vervangen van de buffer en van de cilinder

De cilinderkopschroeven 13301137, 13301118 alsmede 13301110 eruit draaien en het ondergedeelte eraf nemen. Drijfstang-zuiger-eenheid en buffer eruit trekken. Door het huis op een houten plaat te kloppen laat de cilinder los en zo kan deze er worden uitgenomen. Defecte delen vervangen en licht ingevoerd opnieuw inbouwen (afbeelding 4).

#### Vervanging van rolveer en aandrukschuif

Draai de scroefjes 13301349 los en haak de niet-geleider uit het voorste scharnierpunt, de rolveer en de aandrukschuif kan worden uitgenomen. Montage in omgekeerde volgorde (Afbeelding 5).

#### Vervangen van de ventiel-O-ring

Draai de vier cilinderkopschroeven 13301126 eruit en neem de kap er geheel af. Neem vervolgens het hoofdventiel 14404548 eruit, vervang defecte O-ringen en breng deze licht ingevoerd weer aan (O-ring-vet 13301706) (afbeelding 6). De bevestiging van de kap met de vier cilinderkopschroeven 13301126 dient te geschieden door middel van een schroevendraaier, waarbij het aandraaimoment op 7 Nm ingesteld is.

Dansk

BeA - trykluftsømmaskine type 14/50 - 763C

Denne reservedelsliste/disse servicehenvisninger udgør sammen med vedlagte brugerhåndbog selve driftsvejledningen. Bedes venligst læst omhyggeligt igennem før ibrugtagningen, ligesom sikkerhedshenvisningerne bedes iagttaget.

i den tyske del af reservedelslisten står tekniske data med kendetal [ ]

#### Givagt:

Maskinen adskilles fra den pneumatiske trykkilde. Magasinet tømmes.

#### Udskiftning af drivdornen og stemplet

De fire cylinderskruer 13301126 skrues ud, og kappen løftes af komplet (Illustration 1). Med reservedrivdornen, der indføres i drivdornkanalen nedefra, trykkes stemplet-drivdornenheden opfører ud af somhuset (Illustration 2). Med en 4 mm dorn trykkes stiften 14401573 og spændebøsningen 13300260 omhyggeligt ud. I stedet lægges stemplet i montagehjælpesætningen 14401092 (Illustration 3). Defekte dele udskiftes. Før genindsættelsen indfedes stemplet-O-ring med O-ringsfedt 13301706

#### Udskiftning af pufferen og cylinderen

Cylinderskruerne 13301137, 13301118 samt 13301110 drejes ud, og underdelen tages af. Drivdorn-stempelenhed og puffer trækkes ud. Ved at slå huset mod en træplade, løsner cylindrene sig, hvorpå den kan tages ud. Defekte dele udskiftes og monteres efter i let indfædtet stand (Illustration 4).

#### Udskiftning af rullefjeder og trykkasse

De to skruer 13301349 løsnes og klammerholder komplet med trykkasse og rullefjeder trækkes bagud af apparatet. Fra en fritliggende klammerholder kan rullefjeder og trykkasse nu let skubbes ned og erstattes (Illustration 5).

#### Udskiftning af ventil-O-ring

De fire cylinderskruer 13301126 skrues ud, og kappen løftes af komplet. Derpå tages hovedventilen ud, defekte O-ringe erstattes, og nye indsættes let indfædtet (O-ringsfedt 13301706) (Illustration 6). Befæstelsen af kappen med de fire cylinderskruer 13301126 skal ske med en skruetrækker, på hvilken momentet er indstillet til 7 Nm.

## BeA tryckluftsdriven spikpistol typ 14/50-763C

Instruktionsboken består av denna reservdelslista/serviceanvisning och medföljande användarhandledning. Läs igenom materialet noga före igångkörning och observera säkerhetsföreskrifterna.

I den tyska delen av reservdelslistan markeras tekniska data med löpnummer [ ].

## Varning:

Koppla bort apparaten från tryckluftskällan och töm magasinet.

## Byte av drivning och kolv

Skruga bort de fyra cylinderskruvarna 13301126 och ta bort hela kåpan (bild 1). Tryck ut kolv/drivning-enheten uppåt ur spikhammarhuset (bild 2) med utbytesdrifteningen, som förs in från undersidan i drivkanalen. Tryck med ett 4 mm dorn omsorgsfullt ut stiftet 14401573 och spännyhlsan 13300260. Lägg härvid in kolven i montageanordningen 14401092 (bild 3). Byt ut defekta delar. Fetta in kolv-O-ring med O-ringsfett 13301706 före montering.

## Byte av stötdämpare och cylinder

Skruga bort cylinderskruvarna 13301137, 13301118 samt 13301110 och ta bort underdelen. Dra ut drivning/kolv-enheten och stötdämparen. Slå huset mot en träplatta, så lossnar cylinern och kan därmed tas ut. Byt ut defekta delar och montera åter efter sparsam infettning (bild 4).

## Att byta ut rullfjäder och läda

Lossa de båda skruvarna 13301349 och dra hela klammerbäraren med läda och rullfjäder bakåt ur apparaten. Från den frilagda klammerbäraren kan rullfjädern och lädan lätt skjutas ned och ersättas (bild 5).

## Byte av ventil-O-ring

Skruga bort de fyra cylinderskruvarna 13301126 och ta bort hela kåpan. Ta därefter ut huvudventil 14404548, byt defekta O-ringar och montera åter efter lätt infettning (O-ringsfett 13301706) (bild 6). Montering av kåpan med de fyra cylinderskruvarna 13301126 måste ske med en vridmomentnäckel som är inställt för ett vridmoment på 7 Nm.

1	O-Ring	13300002	31	Stift Pin Axe Pasador	14401573	45	Auslaßventil Exhaust valve Soupape d'échappement Valvula de descarga	14404547	58	Ausløsesicherung Safety yoke Palpeur de sécurité Estríbo de seguridad	14404569
2	O-ring	13300008				46	Hauptventil Main valve Soupape principale Valvula principal	14404548	59	Klammerträger Staple carrier Support d'agrafes Cargador grapas	14405971
3	Joint torique	13300028	32	Druckfeder Pressure spring Ressort à pression Muelle de presión	13301792	47	Zylinder Cylinder Cylindre Cilindro	14404549	60	Puffer Bumper Amortisseur Amortiguador	14404573
4	Aro torico	13300029	33	Reduzierstück Reducing bush Réducteur Reductor	14401608	48	Ventilstange Valve shaft Tige de soupape Vastago valvula	14404550	61	Treibeführung Driver guide Guide-marteau Guia martillo	14404575
5		13300042	34	Treiber Driver blade Marteau Lengueta	14401660	49	Ventilbuchse Valve bush Douille de soupape Casquillo valvula	14404551	62	Gehäuse Body Corps Cuerpo	14404578
6	Dichtring	13300086	35	Federteller Disc Disque Disco	14402118	50	Kopfstück Nose housing Tête Testero	14404555	63	Abdeckschiene Cover Rail de couverture Tapa cargador	14404606
7	Gasket	13300113				51	Lasche Hook plate Plaque d'ancrage Placa con ganchos	14404558	64	Buchse Bushing Douille Casquillo	14404607
8	Joint plat	13300118				52	Klappe Door Clapet Puerta	14404560	65	Bolzen Nose screw Boulon Bulon	14404610
9		13300119				53	Werkzeug Teil 1 Front nose Plaque frontale Placa guía delantera	14405972	66	Schenkelfeder Leg spring Ressort à branches Muelle en pata	14404611
10		13300131				54	Hebel Lever LEVIER Palanca	14404564	67	Schubkasten Feeder bar Chariot Barra cargador	14408604
11		13300147				55	Buchse Bushing Douille Casquillo	14404565	68	Rollfederführung Support for roller spring Plaque pour ressort nroulé Soporte para muelle en rollo	14404616
12		13300159				56	Bolzen Bolt Boulon Bulon	14404567	70	Schubkastenarretierung Feeder stop Bouton d'arrêt pour chariot Parada alimentador	14404617
13	Zylinderstift	13300203				57	Schenkelfeder Leg spring Ressort à branches Muelle en pata	14404568	71	Druckfeder Pressure spring Ressort à pression Muelle de presión	14404618
14	Pin	13300292									
15	Axe										
16	Pasador										
17											
18											
19											
20											
21											
22											
23											
24											
25											
26											
27											
28	Anschlußnippel	14000248	42	Kolben Piston Piston Piston	14403625	55	Buchse Bushing Douille Casquillo	14404565	68	Rollfederführung Support for roller spring Plaque pour ressort nroulé Soporte para muelle en rollo	14404616
	Air hose connector										
	Embout de raccordement										
	Conektor de aire manguera										
29	Rollfeder	13301614	43	Dichtung Gasket Douille Junta obturadora	14404540	56	Bolzen Bolt Boulon Bulon	14404567	70	Schubkastenarretierung Feeder stop Bouton d'arrêt pour chariot Parada alimentador	14404617
	Roller spring										
	Ressort enroulé										
	Muelle espiral										
30	Dichtscheibe	14400063	44	Kappe Cap Capuchon Cabeza	14404545	57	Schenkelfeder Leg spring Ressort à branches Muelle en pata	14404568	71	Druckfeder Pressure spring Ressort à pression Muelle de presión	14404618
	Gasket										
	Joint plat										
	Junta obturadora										

## BeA paineilmamaulauksone tyyppi 14/50 - 763C

Käytööhöje koostuu tästä varaosaluettelosta/huolto-ohjeesta ja oheisesta käyttäjän käsikirjasta. Lue ohjeet huolellisesti ennen laitteen käyttötöönottoa ja noudata turvallisuusohjeita. Varaosaluetteloon saksalaisessa osassa on tekniset tiedot merkitytunnuksellat [ ].

## Huomio:

Irrota laite paineilmalahteestä, tyhjennä makasiini.

## Ohjaimen ja mänän vaihto

Kierrä irti neljä sylinteriruuvia 13301126 ja nostaa suojuksen kokonaan pois (kuva 1). Paina mäntä-ohainyksikkö ylöspäin irti naulaimen rungosta varaoahjaimen avulla, joka johdetaan alhaalta paini ohjainkanavaan (kuva 2). Paina 4 mm:n tuuman avulla puikko 14401573 ja kiinnityshylsy 13300260 huolellisesti ulos. Aseta mäntä tätä varten asennuslaitteeseen 14401092 (kuva 3). Vaihda vialliset osat. Ennen laitteen kokoamista rasvaa mänän O-rengas O-rengasrasvalla 13301706.

## Iskunvaimentimen ja sylinterin vaihto

Kierrä irti neljä sylinteriruuvia 13301137, 13301118 ja 13301110 sekä poista alaosaa. Vedä mäntä-ohainyksikkö ja iskunvaimennin irti. Kun lyöt laitteen runkoaan puulevyä vasten, sylinteri irtoo ja on helppo poistaa laitteesta. Vaihda vialliset osat, voitelle kevyesti ja aseta paikoilleen (kuva 4).

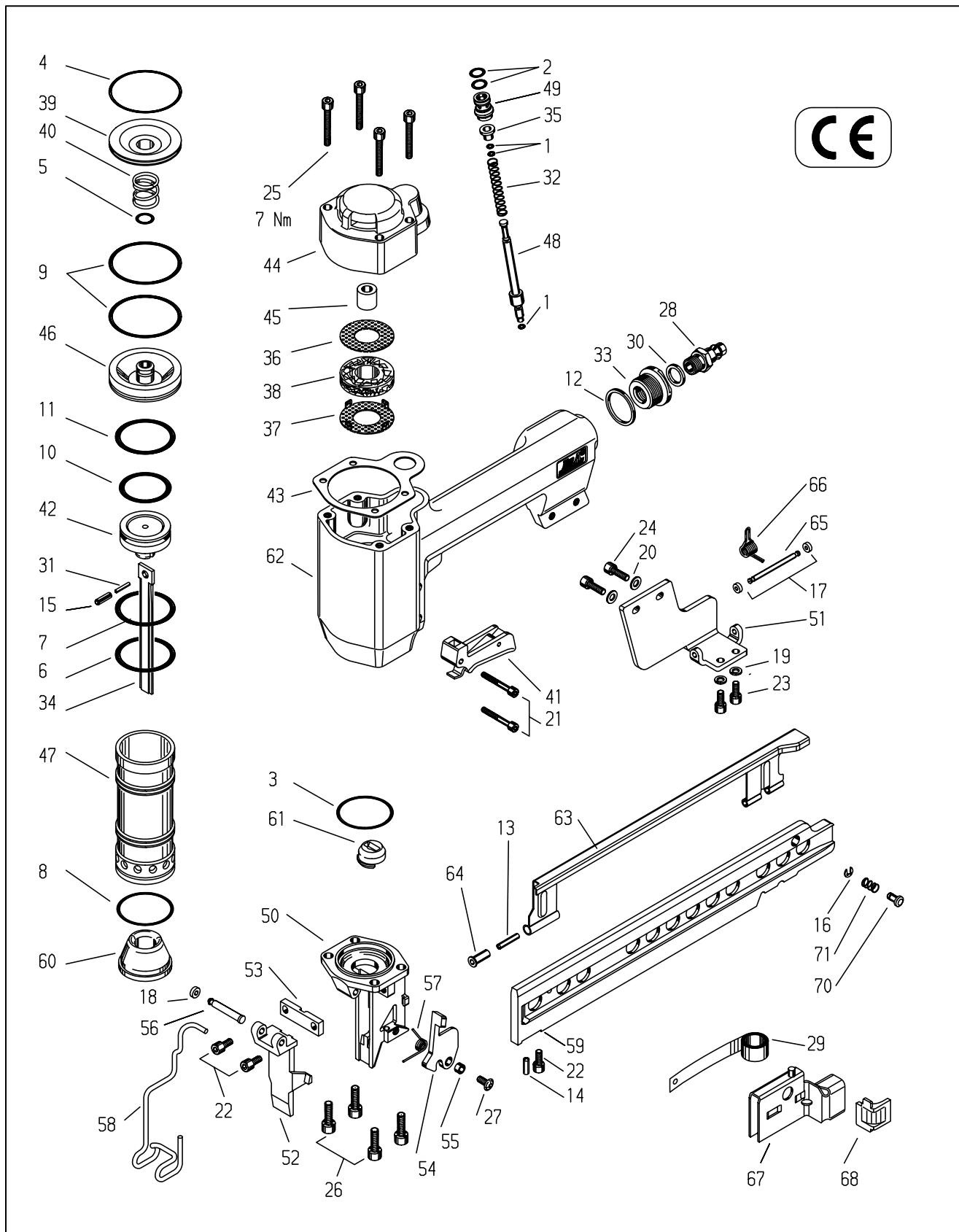
## Rullajousien ja vetolaatikon vaihto

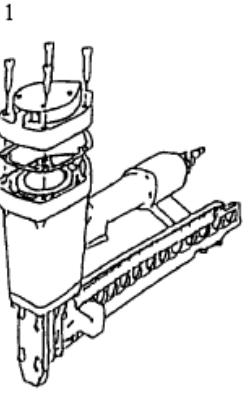
Irrota molemmat ruuvit 13301349 ja vedä naulakehikko vetolaatikon ja rullajousien kanssa kokonaisuudessaan taaksepäin pois laitteesta. Kun naulakehikko on erillään, on rullajousi ja vetolaatikko helppo vetaa irti ja vaihtaa (kuva 5).

## Venttiilin O-renkaiden vaihto

Kierrä irti neljä sylinteriruuvia 13301126 ja nostaa suojuksen kokonaan pois. Tämän jälkeen poista pääventtiili 14404548, vaihda vialliset O-renkat, voitelle kevyesti (O-rengasrasvalla 13301706) ja aseta paikoilleen (kuva 6). Suojukseen kiinnitys 4 sylinteriruuvilla 13301126 on suoritettava väintimellä, jonka väantimomentti on säädetty 7 Nm:iin

Typ 14/50-763C (Art.-Nr. 12000257 )  
 Type 14/50-763C (Art.-Nr. 12000257 )  
 Tipo 14/50-763C (Art.-Nr. 12000257 )





## BeA Havalı Zımba Tabancası Model 14/50-763C

- (1) Boyutlar: 367x252x70 (UxYxG)
- (2) Ağırlık: 2,7 kg.
- (3) En yüksek çalışma basıncı: 8 bar
- (4) Çalışma basıncı: 6–8 bar
- (5) Hava sarfiyatı/çalışma: 1,5lt / 6 bar
- (6) Zımba teli; tip 14 ve 155, 25 ile 50mm arası
- (7) Tek atımlık ses gürültü seviyesi 97dB
- (8) Çalışma yeri ses gürültü seviyesi 90 dB
- (9) Titreşim değeri: 3,3 m/s<sup>2</sup>

Bu yedek parça listesi/servis talimatları ekteki ile birlikte kullanım kılavuzunu oluşturmaktadır. Makinayı kullanmadan önce dikkatlice okuyun ve emniyet kurallarına sıkı bir şekilde uygulayın.

**Dikkat!** Herhangi bir bakım yapmadan önce daima aleti hava kaynağından çıkartın ve aletin içini boşaltın. Kapağı daima 7Nm'a ayarlanmış tork anahtarı ile vidalayın.

### Piston ve sürücü bıçağın değiştirilmesi

4 adet civatayı 13301126 çıkartın, kapağı ve valf şaftını 14404494 söküн (fig 1). Piston ve sürücü bıçağı şimdi ayrı bir sürücü bıçağı yardımıyla arkadan itilerek çıkartılabilir (fig 2). 3.5 mm'lik bir demir çubuk ve montaj bloğu 14401092 kullanarak mil 13301573 ve fırlatma mili 13300260 çıkartın (fig 3). Hasarlı parçalar değiştirilmelidir. Geri yerleştirmeden önce piston O-ringi özel gres 13301706 ile grezlenmelidir.

### Tampon ve silindirin değiştirilmesi

13301137, 13301110 ve 13301118 civatalarını çıkartın ve şimdi hazneyi çıkartın. Piston sürücü setini ve tamponu söküн. Aleti ters çevirip tahta bir yüzeyin üzerine hafifçe vurun. Darbe ile birlikte silindir ve tampon dışarı çıkacaktır. Hasarlı parçalar değiştirilmelidir. Geri yerleştirmeden önce piston O-ringi özel gres 13301706 ile grezlenmelidir (fig 4).

### Gerilim yayının ve besleme çubuğuunun değiştirilmesi

İki adet vidayı 13301349 söküн ve zımba teli haznesini geri doğru kaydırın. Gerekliyse gerilim yayı ve besleme çubuğu rahatlıkla çıkartılabilir ve değiştirilebilir (fig 5).

### Valf sistemindeki O-ringin değiştirilmesi

Kapağı yukarıda anlatıldığı gibi söküн. Ana valfı 14404548 kapaktan çıkartın ve aşınmış O-ringleri değiştirin. O-ringi özel gres 13301706 ile grezlenmelidir.

