

deutsch

Druckluftnagler Typ WM 12-156C

- [1] Abmessungen: L = 90 ; H = 261 B = 70 mm;
- [2] Gewicht: 2,8 kg.
- [3] Zulässiger Luftdruck: 8 bar,
- [4] empfohlener Betriebsdruck: 6 - 8 bar.
- [5] Luftverbrauch pro Eintreibvorgang bei 6 bar: 1,5 l freie Luft.
- [6] Eintreibgegenstand: Wellennägel Typ WM, WMS in den Längen von 6, 9 und 12 mm.
- [7] A-bewerteter Einzelereignis-Schalleistungspegel L Wa, 1s = 87 dB
- [8] A-bewerteter Einzelereignis-Emission Schalldruckpegel am Arbeitsplatz L pA, 1s = 79 dB
- [9] Vibrationskennwert 4m/s²

Diese Ersatzteilliste/Servicehinweise bildet mit dem beilegenden Benutzer-Handbuch die Betriebsanleitung. Bitte vor Inbetriebnahme aufmerksam lesen und Sicherheitshinweise unbedingt beachten.

Beladen des Magazins

Bei Lieferung ist das Magazin für 9 mm lange Wellennägel eingestellt. Für 6 mm oder 12 mm lange Wellennägel muß es wie folgt umgestellt werden: Schraube 13301140 herausdrehen und Anschlag 14401754 sowie Magazinboden 14401751 nach hinten herausziehen. Den Magazinboden wieder in der gewünschten Position (Bild 1) einführen und Anschlag sowie Schraube wieder montieren.

Auswechseln der O-Ringe von Ventil und Ventilstange

Die vier Schrauben 13301121 herausdrehen und die Kappe komplett abheben (Bild 2). Den Kappeneinsatz 14403592 und die Ventilbuchse 14401690 seitlich mit einem kleinen Schraubendreher anheben und dem Gehäuse entnehmen (Bild 3). Mit einer Spitzzange Hauptventil 14406965 und Ventilstange 14401597 nach oben aus dem Gehäuse ziehen (Bild 4). Defekte O-Ringe ersetzen und leicht gefettet wieder montieren (O-Ring Fett 13301706).

Austausch des Treibers und des Kolbens

Die vier Schrauben 13301121 herausdrehen und die Kappe komplett abheben (Bild 2). Mit dem von unten in den Treiberkanal eingeführten Ersatztreiber die Kolben-Treibereinheit sowie das Hauptventil und den Kappeneinsatz nach oben aus dem Naglergehäuse hinausdrücken (Bild 5). Den Kolben fest in einen Schraubstock spannen (Bild 6) und mit einem Dorn von 3,5 mm sorgfältig Stift 14401573 und Spannhülse 13300260 hinausdrücken. Defekte Teile ersetzen und Kolben-O-Ring 13300130 vor dem Einsetzen mit O-Ring-Fett 13301706 einfetten.

Auswechseln des Puffers und des Zylinders

Die vier Schrauben 13301121 herausdrehen, Kappe komplett abheben (Bild 2) und Kappeneinsatz 14403592, Hauptventil 14406965, Ventilbuchse 14401690 sowie Ventilstange 14401597 wie oben beschrieben demonstrieren. Dann den Nagler umdrehen und kräftig auf eine plane Holzplatte schlagen (Bild 7). Durch die Erschütterung löst sich der Zylinder und die aus Puffer, Zylinder und Kolben mit Treiber bestehende Einheit lässt sich leicht dem Gehäuse entnehmen. Defekte Teile ersetzen, die Zylinder-O-Ringe leicht gefettet O-Ring-Fett 13301706 einsetzen.

English

Pneumatic Stapler Type WM 12-156C

This Spare parts list/service instructions and the enclosed Operator's Manual constitute the Operating Instructions. Before using read both and strictly observe safety instructions.

In the German section of the spare parts list the technical data are listed under codes [] (also see User Manual).

Attention! Always disconnect the tool from its air supply and empty magazine before attempting any repair. Always fix the cap with a torque wrench adjusted to 7 Nm.

Loading of magazine

The tool is delivered with magazine adjusted for 9 mm corrugated fasteners. For 6 mm and 12 mm fastener lengths adjust magazine as follows: Take out allen bolt 13301140 and withdraw stop 14401754 as well as magazine bottom 14401751. Then reset magazine bottom in required position (fig 1), reassemble stop and tighten bolt again.

Changing O-rings on vale system and valve shaft

Take out bolts 13301121 and remove the complete cap (fig 2). Lift cap insert 14403592 and valve bush 14401690 laterally with a small screw driver and remove them from the housing (fig 3). Pull main valve 14406965 and valve shaft 14401597 with pointed pliers out of the housing (fig 4). Replace damaged O-rings and grease before refitting with spezial grease 13301706

Removal of piston and driver blade

Take out bolts 13301121 and remove the complete cap (fig 2). The piston with driver blade, The main valve and the cap insert can now be removed by using a spare driver blade and pushing it from below (fig 5). Grip the piston into a vice (fig 6) and tap out carefully pin 14401573 and split pin 13300260 with a pin punch of 3,5 mm. Replace damaged parts and grease piston O-ring 13300130 before refitting with spezial grease 13301706.

Changing of bumper and cylinder

Take out bolts 13301121 and remove complete cap (fig 2). Take out cap insert 14403592 main vale 14406965, valve bush 14401690 and valve shaft 14401597 as described above. Then turn housing over and tap it on a flat wooden surface (fig 7) to loosen the cylinder. Bumper, cylinder and piston with driver blade now can be removed easily from the housing. Replace damaged parts and grease cylinder O-rings before refitting with special grease 13301706

français

Agrafeuse pneumatique type WM 12-156C

Cette Nomenclature des pièces détachées et instructions de montage et le Manuel de l'utilisateur font partie du Mode d'Emploi. Avant utilisation veuillez lire attentivement.

La partie en langue allemande contient les caractéristiques techniques avec des références [] (voir manuel d'instruction).

Remplacement de pièces défectueuses:

Attention: avant toute manipulation, débrancher l'alimentation d'air comprimé et décharger le magasin de pointes. La fixation du capuchon doit être effectuée obligatoirement à l'aide d'une clé dynamométrique, réglée à 7 Nm.

Alimentation du chargeur

Lors de la livraison le chargeur est prévu pour l'utilisation des agrafes "crocodiles" de 9 mm. Pour des agrafes "crocodiles" de 6 mm ou 12 mm de longueur le chargeur doit être ajust comme suit: Dévisser la vis cylindrique 13301140 et tirer le butoir 14401754 et le fond du chargeur 14401751, vers l'arrière. Ensuite remettre le fond du chargeur en position voulue (fig 1) et replacer le butoir et la vis.

Remplacement des joints de soupape et de la tige de soupape

Retirer les quatre vis 13301121 et enlever le capuchon complet (fig 2). Enlever la douille supérieure 14403592 et la douille de soupape à l'aide d'un petit tournevis et les retirer du corps (fig 3). Avec une pince pointue faire sortir la soupape principale 14406965 et la tige de soupape (fig 3). Changer les joints toriques défectueux et les graisser légèrement avec la graisse 13301706 avant de les replacer dans l'appareil.

Remplacement du marteau et du piston

Retirer les quatre vis 13301121 et enlever le capuchon complet (fig 2). Avec le marteau de recharge, faire sortir le piston et le marteau ainsi que la soupape principale et la douille supérieure (fig 5). Bloquer le piston correctement dans un étai (fig. 6). Avec un chassegouille de 3,5 mm faire sortir soigneusement l'axe 14401573 et la douille fendue 13300260. Changer les pièces défectueuses et graisser le joint torique du piston 13300130 avec la graisse 13301706 avant de le replacer.

Remplacement de l'amortisseur et du cylindre

Retirer les quatre vis 13301121 et enlever le capuchon complet (fig 2). Enlever ensuite la douille supérieure 14403592, la soupape principale 14406965, la douille de soupape , et la tige de soupape 14401597 comme décrit ci-dessus. Faire pivoter le cloueur et frapper bien à plat sur une planche en bois (fig 7). Suite à ce choc le cylindre se desserre et l'amortisseur, le cylindre, le piston avec le marteau se retireront facilement du corps de l'appareil. Changer les pièces défectueuses plus graisser légèrement les joints toriques du cylindre avec la graisse 13301706 avant de les replacer.

español

Grapadora neumática tipo WM 12-156C

Esta Lista de piezas e instrucciones de mantenimiento son partes - junto con las Instrucciones para el operario - de las normas de trabajo. Antes del uso deben leerse detenidamente dichas instrucciones y atender las instrucciones de seguridad.

En la parte alemana de la lista de repuestos figuran datos técnicos bajo cifras características []. (Véase también el manual de usuario.)

Cambio de piezas

Importante: Desconectar la máquina de la alimentación de aire comprimido. Vaciar el cargador de grapas. Fije la tapa con una llave dinamométrica ajustada a 7 Nm.

Sistema de carga

Suministramos la máquina con cargador para placas onduladas de 9 mm de largo. Para utilizar placas onduladas de 6 mm o de 12 mm se debe ajustar el cargador como sigue: Extraer tornillo 13301140 y sacar el tope 14401754 así como el fondo cargador 14401751 hacia atrás. Insertar el fondo en la posición deseada (fig 1) y montar nuevamente el tope y el tornillo.

Cambio de aros tóricos de la válvula y del vástago de la válvula

Extraer los 4 tornillos 13301121 y levantar la tapa completa (fig 2). Levantar el suplemento de tapa 14403592 y el casquillo de la válvula 14401690 por el lado con un pequeño destornillador y entonces sacarlos del cuerpo (fig 3). Con una tenaza de puntas

largas extraer la válvula principal 14406965 y el vástago de la válvula 14401597 hacia arriba del cuerpo (fig 4). Cambiar los aros tóricos defectuosos y antes de montar los nuevos engrasarlos ligeramente con grasa especial 13301706.

Cambio de la lengüeta y del pistón

Extraer los 4 tornillos 13301121 y levantar la tapa completa (fig 2). Presionar con una lengüeta de recambio atráe de la nariz y así se conseguirá fácilmente sacar del interior de la máquina el pistón con su lengüeta, la válvula principal y el suplemento de tapa (fig 5). Sujetar fuertemente con un tornillo el pistón (fig 6) y con un punzón de 3,5 mm extraer cuidadosamente el passador 14401573 y el pasador elástico 13300260. Cambiar las partes defectuosas y antes de montar las nuevas engrasar el aro tórico del pistón 13300130 con grasa especial de 13301706

Cambio del amortiguador y del cilindro

Extraer los 4 tornillos 13301121 y levantar la tapa completa (fig 2). Despues quitar el suplemento de tapa 14403592, la válvula principal 14406965 el casquillo de la válvula 14401690 y el vástago de la válvula 14401597 como arriba descrito. Entonces dar la vuelta a la máquina y golpear el cuerpo sobre una mesa de madera (fig 7). La acción del golpe desprendrá el cilindro y el amortiguador, el cilindro, el pistón y la lengüeta se pueden sacar fácilmente. Cambiar las partes defectuosas y antes de montar los aros tóricos del cilindro engrasarlos ligeramente con grasa especial 13301706

italiano
Fissatrice pneumatica Tipo WM 12-156C

La Lista ricambi/istruzioni di manutenzione e l'allegato Manuale per l'utilizzatore costituiscono le istruzioni per l'uso. Leggeteli attentamente prima di utilizzare le fissatrici e rispettare assolutamente le norme di sicurezza riportate.

Nella parte tedesca della distinta pezzi di ricambio, dati tecnici sono evidenziati tra parentesi quadre []. (cfr. anche il manuale per l'operatore).

Sostituzione delle parti di usura

Attenzione: staccare la fissatrice dall'aria compressa e scaricare il caricatore. Il fissaggio del coperchio deve essere effettuato con una chiave dinamometrica registrata su un momento torcente di 7 Nm.

Caricamento

La fissatrice viene fornita con il caricatore posizionato per l'impiego di lamelle condulate da 9 mm. Per l'impiego di lamelle lunghe 6 mm o 12 mm occorre procedere come segue: svitare la vite 13301140 e estrarre la battuta 14401754 come pure il fondo del caricatore 14401751. Reinserrare il fondo del caricatore nella posizione desiderata come da (fig 1), e rimontare la battuta e la vite.

Sistituzione degli O-Ring della valvola e dell'asta valvola

Svitare le 4 viti 13301121 e sollevare il coperchio completo (fig 2). Sollevare con un piccolo cacciavite l'inserto coperchio 14403592 e la boccola valvola 14401690 agendo lateralmente. Togliere il tutta dalla fusione (fig 3) e quindi estrarre dalla fusione con l'aiuto di una pinza la valvola principale 14406965 e l'asta valvola 14401597 (fig 4). O-Ring difettosi devono essere sostituiti e leggermente ingrassati prima del rimontaggio (usare grasso per O-Ring 13301706).

Sistituzione della lama e del pistone
Svitare le 4 viti 13301121 e sollevare il coperchio completo (fig 2). Inserire la lama di scorta nel nasello della fissatrice springende verso l'alto in modo tale da far uscire dalla fusione il pistone completo di lama, come pure la valvola principale e l'inserto coperchio (fig 5).

Serrare il pistone nella morsa (fig 6) e con un punteruolo di 3,5 mm stringere fuori il preno 14401573 e la boccola d'espansione 13300260. Sistituire le parti difettose ed ingrassare gli O-Ring del pistone 13300130 prima del rimontaggio (usare grasso per O-Ring 13301706).

Sistituzione dell'ammortizzatore e del cilindro
Svitare le 4 viti 13301121 e sollevare il coperchio completo (fig 2) e smontare come sopra descritto l'inserto 20.3501020.03, la valvola principale 14406965 la boccola valvola 14401690 come pure l'asta valvola 14401597. Quindi girare la fissatrice e batteria con forza su di una superficie piano in legno (fig 7). In questa maniera potrà fuoriuscire facilmente dalla fusione il complesso ammortizzatore, cilindro, pistone e lama. Sistituire le parti difettose ed ingrassare leggermente gli O-Ring del cilindro con grasso 13301706.

Nederlands
Luchtdruktacker Type WM 12-156C
Service-instructie

Deze Onderdelenlijst en service-instructie vormt één geheel met bijgaand instructieboekje en de gebruiksaanwijzing. Lees het zorgvuldig voordat het apparaat in gebruik wordt genomen en houdt u strikt aan de veiligheidsvoorschriften.

In het Duitse gedeelte van de reserve-onderdelenlijst staan technische specificaties onder codenummers []. (Zie ook het bedieningshandboek).

Reparatie werkzaamheden

Let op! Ontkoppel eerst het apparaat van de luchtleiding en ontlad het magazijn. De kap moet worden vastgedraaid met een momentsleutel, die op een draaimoment van 7 Nm is ingesteld.

Laden van het magazijn

Bij allevering is het magazijn ingesteld op gollkrammen van 9 mm lengte. Bij gebruik van 6 mm of 12 mm gollkrammen moet als volgt worden omgeleid: Bout 13301140 uitdraaien en aanslag 14401754 als ook magazijnbodem 14401751 naar achteren trekken. Hierna magazijnhouder overeenkomstig (afbeelding 1) in de gewenste positie steken en de aanslag en de bout weer monteren.

Vervanging van O-ringen aan het ventiel en ventielstang

De 4 bouten 13301121 uitdraaien, kap compleet afnemen (afbeelding 2). Inzetstuk 14403592 en ventielbus 20.358 1041.0 met een schroevendraaierje oplichten en uit het huis nemen (afbeelding 3). Met een puntang hoofdventiel 14406965 en ventielstang 14401597 naar boven uit het huis trekken (afbeelding 4). Defekte O-ringen verwangen. Vóór montage licht invetten met O-ringvet 13301706.

Verwanging van slagmes en zuiger

De 4 bouten 13301121 uitdraaien, kap compleet afnemen (afbeelding 2). Door een reserveslagmes onder in de neus te steken wordt de zuiger met het slagmes alsmede het hoofdventiel en inzetstuk naar boven uit het huis gedrukt (afbeelding 5). Klem de zuiger vast in een bankschroef (afbeelding 6) en met behulp van een drevel van 3,5 mm diameter de pen 14401573 en de spannstift 13300260 voorzichtig eruitdrukken. Defekte delen vervangen en vóór montage O-ring van den zuiger 13300130 invetten met O-ringvet 13301706

Vervanging van buffer en cylinder

De 4 bouten 13301121 uitdraaien, kap compleet afnemen (afbeelding 2) en het inzetstuk 14403592, hoofdventiel 14406965, ventielbus 14401690 en de ventielstang 14401597 als boven omschreven demonteren. Dan de tacker omdraaien en krachtig op een vlakke plaat hout slaan (afbeelding 7). Door de schof schiet de cylinder los en de buffer, cylinder en zuiger met slagmes kunnen nu gemakkelijk worden uitgenomen. Defekte delen vervangen en vóór montage cylinder O-ringen licht invetten met O-ringvet 13301706

Dansk

Trykluftsømmaskine type WM 12-156C

Denne reservedelsliste/disse serviceoplysninger udgør sammen med vedlagte brugerhåndbog driftsvejledningen. Dette materiale bedes De venligst gennemlæse omhyggeligt samt ubetinget iagtagte sikkerhedsoplysningerne føribrugtagningen.

I den tyske del af reservedelslisten står tekniske data under identifikationsnumre []. Udkiftning af sliddde

Bemærk: Apparatet kobles fra tryklufttilførselen, klammermagasinet tømmes. Befestelsen af kappen skal ske med en momentskruetrækker, hvis moment er indstillet til 7 Nm.

Ladning af magasinet

Ved levering er magasinet indstillet til 9 mm lange bølgesøm. Til 6 mm eller 12 mm lange bølgesøm skal det omstilles som følger: Skru 13301140 drejes ud og anslag 14401754 samt magasinbund 14401751 trækkes ud bagud. Magasinbunden indføres atter i den ønskede position (ill.1), og anslag samt skru monteres atter.

Udkiftning af O-ringene fra ventil og ventilstang

De fire skruer 13301121 drejes ud og den komplette kappe løftes af (ill. 2). Kappeindsatsen 14403592 og ventilbøsningen 14401690 løftes til siden med en lille skruetrækker og udtages af huset (ill. 3). Med en spidstang trækkes hovedventil 14406965 og ventilstang 14401597 opad ud af huset (ill. 4). Defekte O-ringene udskiftes, og nye monteres let indfædet (O-ringsfedt 13301706).

Udkiftning af drivdorn og stempel

De fire skruer 13301121 drejes ud og den komplette kappe løftes af (ill. 2). Med den nede fra i drivdornkanalen indførte reservedrivdorn trykkes stempel-drivdornen højde samt hovedventilen og kappeindsatsen opad ud af huset (ill. 5). Stempel spændes fast i en skruestik (ill. 6), og meden 3,5mm dorn trykkes forsigtigt stift 14401573 og spændebøsning 13300260 ud. Defekte dele udskiftes og stempel-O-ring 13300130 indfædes med O-ringsfedt 13301706 før indsatning.

Udkiftning af puffer og cylinder

De fire skruer 13301121 drejes ud, den komplette kappe løftes af (ill. 2), og kappeindsatsen 14403592, hovedventil 14406965, ventilbøsning 14401690 samt ventilstang 14401597 demonteres som ovenfor beskrevet. Derpå drejes apparatet om og slås kraftigt mod en plan træplade (ill. 7). Som følge af rystelsen løsner cylinderen sig, og enheden bestående af puffer, cylinder og stempel med drivdorn kan let tages ud af huset. Defekte dele udskiftes, cylinder-O-ringene indsættes let indfædet med O-ringsfedt 13301706.

Tryckluftsdriven spikpistol typ WM 12-156C

Denna reservdelslista/serviceanvisningar utgör en bruksanvisning i förening med bifogade handbok. Läs noggrant igenom anvisningarna innan pistolen tas i drift och följ säkerhetsanvisningarna!

I den tyska delen av reservdelslistan finns de tekniska uppgifterna vid kodnummer []. Byta ut försilningsdelar

Observera: Koppla ur apparaten från tryckluftstillsförseln, töm klammermagasinet. Fästningen av kåpan måste skjuta med en skruvdragare vars vridmoment är inställt på 7 Nm.

Laddning av magasinet

Vid leverans är magasinet inställt för 9 mm långa spikbleck. För användning av 6 mm eller 12 mm långa spikbleck justeras magasinet på följande sätt. Lossa skruven 13301140 och dra ut anslaget 14401754 samt magasinet bottenstycke 14401751 bakåt. Placerar magasinet bottenstycke i önskad position (bild 1) och skjut in det. Montera anslag och skruv.

Byte av ventilstens och ventilspindelns O ringar

Lossa de fyra skruvarna 13301121 och lyft av hela ändstycket (bild 2). För in en mindre skruvmjäl med sidan och lyft upp ändstyckets insats magasinet på (bild 3). Dra med en spetsstång ut huvudventilen 14406965 och ventilspindeln 14401597 uppåt ur huset (bild 4). Byt defekta O ringar. Stryk ett tunt lager fett (O ringfett 13301706) på O ringarna och montera dem.

Byte av drivstycke och kolv

Lossa de fyra skruvarna 13301121 och lyft av hela ändstycket (bild 2). För in det nya drivstycket underifrån i drivkoppen och tryck med detta ut drivstycke-kolvenheten samt huvudventilen och ändstyckets insats uppåt ur pistolhuset (bild 5). Kläm fast kolven med kraft i ett skruvstycke (bild 6). Använd lämplig dorn (3,5 mm) för att med viss försiktighet driva ut pinnen 14401573 och spännyhlsan 13300260. Byt defekta detaljer. Stryk ett tunt lager O ringfett 13301706 på kolvens O ring 13300130 innan detaljerna monteras..

Byte av bufferstycke och cylinder

Lossa de fyra skruvarna 13301121 och lyft av hela ändstycket (bild 2). Demontera ändstyckets insats 14403592, huvudventilen 14406965, ventilbussning 14401690 samt ventilspindel 14401597 enligt beskrivningen ovan. Håll därefter pistolen upp och ner och släp den med kraft mot ett plant underlag av trå (bild 7). Slaget lossar cylindern ur läge och därefter kan enheten (bufferstycke, cylinder, kolv med drivstycke) lätt tas ur huset. Byt defekta detaljer. Stryk ett tunt lager O ringfett 13301706 på cylinderns O ringar innan detaljerna monteras.

1	O-Ring	13300002	33	Ventilstange Valve shaft Tige de soupape Västago valvula	14401597	46	Führungsstein Guide block Bloc de guidage Bloque guia	14401763	60	Zylinder Cylinder Cylindre Cilindro	14403596
2	O-ring	13300008	34	Reduzierstück Reducing bush Réducteur Reductor	14401608	47	Werkzeug Teil 1 Front nose Plaque frontale Placa guía delantera	14401764	61	Druckfeder Pressure spring Ressort à pression Muelle de presión	14403598
3	Joint torique	13300009	35	Ventilbuchse Valve bush Douille de soupape Casquillo valvula	14401690	48	Werkzeug Teil 2 Back nose Plaque arrière Placa guía posterior	14401765	62	Auslöser Trigger Levier de détente Gatillo de disparo	14403603
4	Aro tórico	13300029	36	Druckfeder Pressure spring Ressort à pression Muelle de presión	14401691	49	Kolben Piston Piston Piston	14401768	66	Buchse Bushing Douille Casquillo	14406937
5		13300041	37	Lasche Hook plate Plaquette d'ancrage Placa con ganchos	14401750	50	Treiber Driver blade Marteau Lengueta	14401769	Bei starker Belastung wird empfohlen: Recommended for heavy duty applications:		
6		13300042	38	Unterteil Magazine housing Partie intérieure Cuerpo cargador	14401748	51	Puffer Bumper Amortisseur Amortiguador	14401770	Kolben,kompl Piston,unit Piston,complet Piston,complet	14401767	
7		13300086	39	Magazinboden Magazine bottom Fond du chargeur Parte inferior cargador	14401751	52	Gehäuse Body Corps Cuerpo	14403579	<i>Gewinde gesichert mit omni-Fit 150 M gran</i>		
8		13300088	40	Anschlag Stop Butoir Tope	14401754	53	Lochblech Perforated plate Grille joint Placa perforada	14403585	70		
9		13300093	41	Abdeckschiene Cover Rail de couverture Tapa cargador	14401755	54	Schalldämpfer Silencer Amortisseur de bruit Silenciador	14404543	71		
10		13301113	42	Schenkelfeder Leg spring Ressort à branches Muelle en pata	14401756	55	Kappe Cap Capuchon Cabeza	14403587	72		
11		13301130	43	Sperrlinke Locking pawl Cliquet	14401760	56	Ausläßventil Exhaust valve Soupape d'échappement Valvula de descarga	14403589			
12			44	Auslösersicherung Safety yoke Palpeur de sécurité Estribo de seguridad	14401761	57	Ausläßventil Exhaust valve Soupape d'échappement Valvula de descarga	14403590	70		
13	Dichtscheibe	14400063	45	Sperrlinke Locking pawl Cliquet	14401762	58	Kappeneinsatz Cap insert Douille supérieure Cabeza superior	14403592	71		
14	Gasket		46	Auslösesicherung Safety yoke Palpeur de sécurité Estribo de seguridad	14401761	59	Hauptventil Main valve Soupape principale Valvula principal	14406965	O-Ring Joint torique Aro tórico		
15	Joint plat		47					13300130			
16	Junta obturadora		48					72			
17			49					Treiber Driver blade Marteau Lengueta			
18	Pasador elástico		50					14405094			
19	Zylinderschraube	13301103	51					14401806			
20	Allen bolt	13301111	52								
21	Vis cylindrique	13301112	53								
22	Tornillo allen	13301121	54								
23		13301138	55								
24		13301139	56								
25		13301140	57								
26		13301142	58								
27	Gewindestift	13301333	59								
28	Grub screw		60								
29	Douille fendue		61								
30	Tornillo de presión		62								
31	Air hose connector	14000248	63								
32	Embout de raccordement		64								
	Conector de aire manguera		65								
			66								
			67								
			68								
			69								
			70								
			71								
			72								

deutsch
English
français

Ersatzteilliste und Servicehinweise
Spare parts list, service instructions
Nomenclature des pièces détachées et instructions de montage

BeA 

Typ WM 12 - 156C (Art.-Nr. 12000126)
Type
Tipos

